

Pneus de chariot élévateur :

le test crucial que ratent trop d'entreprises



Changez au bon moment

Plus de 25 % des pneus de chariot élévateur sont changés trop tôt ou trop tard – ce qui coûte cher et compromet la sécurité sur le site.

le bon moment



le mauvais moment

trop tôt



trop tard

1 Choisissez les pneus adaptés à la tâche



Pneus gonflés



Pneus pleins



Pneus élastiques

Les pneus élastiques comprennent trois couches de matériau : la couche supérieure résiste à l'abrasion, la couche intermédiaire absorbe les chocs et la couche inférieure est rigide, de façon à ce que les pneus soient montés de la façon la plus sûre possible.

2 La qualité des pneus se ressent sur leurs performances

déplacent **14% de plus** charge déplacée per poste de travail



pneu standard



pneu de marque

4 Les pneus ont besoin de temps pour refroidir



2000m



L'accumulation de la chaleur est l'ennemi n°1 des pneus en caoutchouc – et il leur faut du temps pour refroidir. En règle générale, tous les 2 km, les pneus doivent se « reposer » pendant ¼ heure.

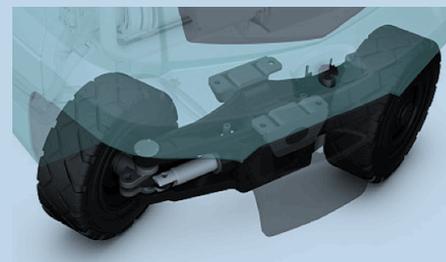
3 La sécurité des pneus a un impact sur la stabilité de l'engin



Limite d'usure légale

D'autre part, les pneus fabriqués avec des matériaux moins chers s'usent plus vite et plus irrégulièrement. En conséquence, les chariots peuvent être en dessous de la limite d'usure légale en certains endroits – ce qui est très dangereux.

5 Ne prenez pas les virages à la légère



Sur le nouveau Mitsubishi EDiA, par exemple, les roues arrière peuvent pivoter jusqu'à 100 degrés — ce qui épargne les pneus.

MITSUBISHI Forklift Briefing

Actualités essentielles pour tous les propriétaires et opérateurs de chariots élévateurs

Pour lire cet article, cliquez sur...
manutrucs.fr