

Tirez le meilleur parti de votre contrat de maintenance

Ferez-vous une inspection initiale de l'équipement ?

Cette inspection permet à votre fournisseur de services de connaître votre chariot, son historique et son utilisation. À partir de là, un prix peut être convenu

Quelle sera la fréquence des visites de maintenance ?

Elles pourraient avoir lieu une fois tous les trois mois ou plus fréquemment en fonction des heures d'utilisation et de l'application.

Mon contrat couvrira-t-il tous les coûts liés aux pièces et à la main-d'œuvre ?

Si c'est le cas, vous n'aurez pas de coûts imprévus tant que vous respecterez les conditions du contrat.

Les interventions d'urgence sont-elles incluses dans les frais mensuels ?

Sinon, vous pourriez avoir à faire face à des coûts imprévus.

Quel est votre temps de réponse maximum ?

Plus vite le technicien arrive, plus vite vous êtes à nouveau opérationnel.

Mon contrat comprend-il des vidanges d'huile régulières, l'inspection/le remplacement des flexibles et la destruction du chariot en fin de vie ?

Le remplacement régulier des huiles hydrauliques de votre chariot le protège des pannes, réduit l'usure et prolonge la durée de vie des composants coûteux.

Est-ce que votre contrat inclut les inspections obligatoires de sécurité et de levage du véhicule

Ces inspections sont différentes de la maintenance mais peuvent néanmoins être intégrées à votre contrat ce qui vous permet de prévoir les coûts.

Les pneus sont-ils inclus dans mon contrat ?

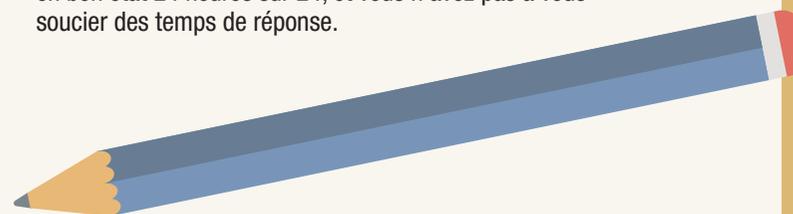
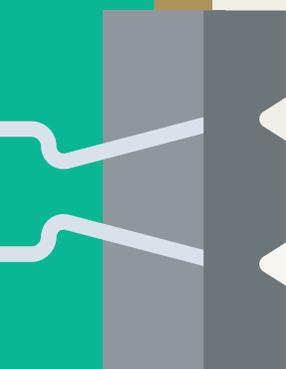
Les pneus des chariots élévateurs sont essentiels pour garantir leur sécurité. En les incluant dans votre contrat, vous serez couvert en cas de problème.

Utilisez-vous des pièces approuvées par le fabricant ?

Avec des pièces approuvées, votre chariot fonctionne conformément aux instructions du fabricant - pour des opérations plus sûres et plus efficaces.

Existe-t-il une option pour un technicien sur site ? (Grandes flottes uniquement)

Si vous utilisez de nombreux chariots sur un très grand site, un technicien sur site veille à ce que votre flotte soit maintenue en bon état 24 heures sur 24, et vous n'avez pas à vous soucier des temps de réponse.



Cet infographique vous est offert par :

MANU TRUCKS

 **MITSUBISHI**
FORKLIFT TRUCKS